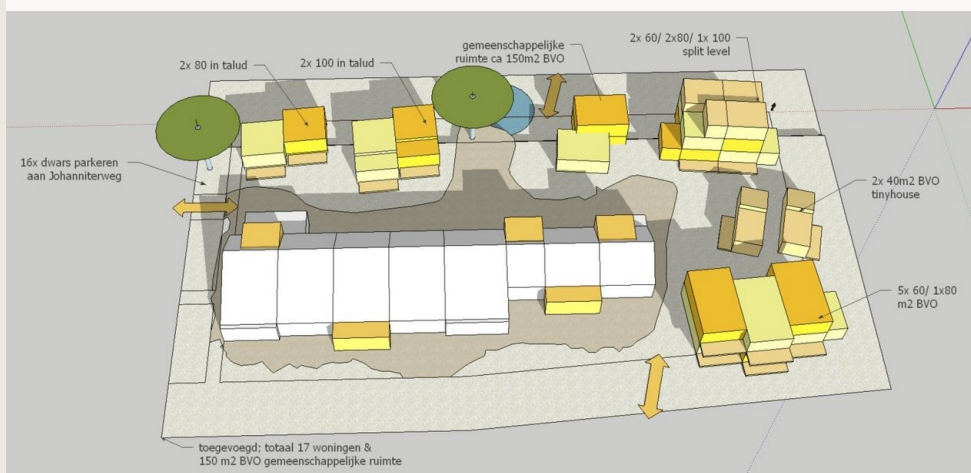




## Nieuwsbrief winter '25/26



*Verkennde schets van het Rehobothperceel door de werkgroep Bouw*

### Voorwoord

Er is veel gebeurd sinds de laatste update in april vorig jaar. Afgelopen lente waren we 3 locaties in de gemeente Renkum aan het verkennen. En nu hebben we al meegedaan aan een openbare aanbesteding! Alhoewel we als 1 van de 4 inschrijvers door waren, hebben we moeten concluderen dat deze locatie toch niet geschikt is voor ons. Het schetsontwerp dat we hebben laten maken biedt toch al heel veel inzichten in hoe het zou kunnen worden, zo samenleven op een perceel. Dat ging letterlijk meer leven. Goede voeding dus voor een volgende kans.

Namens de redactie,  
Germa en Gonneke

### Inhoud van deze uitgave

- [Voorwoord](#)
- [Van de voorzitter](#)
- [Werkgroepen](#)
- [Coopkeur & nieuwe statuten](#)
- [Sporcafé 2.0](#)
- [My biggest little farm](#)
- [Pak hem maar](#)

### Van de voorzitter

Een beetje verdrietig, maar ook een hoop wijzer. Dat was en is mijn gevoel bij het besluit om onze plannen voor het Rehoboth-terrein niet door te zetten. Vanaf de zomer van 2025 heeft de kerngroep hard gewerkt aan de uitwerking van onze visie op de Ecowijk tot een schetsontwerp voor het Rehoboth terrein in Doorwerth. Een interessante plek voor Het Groene Spoor, maar ook een locatie met een

aantal mitsen en maren.

We zijn ver gekomen, maar na rijp beraad heeft de kerngroep unaniem besloten af te zien van een grondbod voor dit terrein. Hoe graag we onze ecowijk ook realiseren, we mogen de ogen niet sluiten voor de risico's en onzekerheden in deze tenderprocedure. Denk bijvoorbeeld aan onduidelijkheid over het stikstofbeleid in de directe omgeving van Natura 2000 gebied. Of aan de verplichting om bij het sluiten van de overeenkomst direct 25% aan te moeten betalen. Al met al heeft de kerngroep onvoldoende vertrouwen dat deze tenderprocedure perspectief biedt op daadwerkelijke realisatie van onze ecowijk met een haalbare businesscase, waarbij de pijlers van onze vereniging overeind blijven.

Met de lessen uit deze ervaring gaan we inmiddels verder. Er zijn immers ook kansen voor Het Groene Spoor op andere locaties binnen de gemeente Renkum en de ruimere omgeving. De kerngroep blijft hierover regelmatig in gesprek met de gemeente en andere partijen. Daarnaast werken we verder aan versterking van onze vereniging. Recent zijn onze nieuwe statuten bij de notaris gepasseerd, zodat de formele basis nu in lijn is met de actualiteit. Ook is de procedure naar een basiskeurmerk met succes afgerond. Ecowijk Het Groene Spoor ontvangt als eerste in Nederland dit kwaliteitskeurmerk voor wooncoöperaties. Een welverdiende kroon op onze inspanningen. Daarmee gaat ook de deur naar financiering en subsidies verder open. Jullie horen nog wanneer de feestelijke uitreiking plaats vindt.

Een beetje verdrietig dus, maar zeker een hoop wijzer en onverminderd enthousiast.

Rob Weterings

---

## Werkgroepen

We hebben inmiddels 5 werkgroepen die allen bijdragen aan de ontwikkeling van het Groene Spoor.

- **Financieën**  
Rekent om de puzzel rond te krijgen vwb inleg, inkomen huishoudens, subsidies, crowdlending.
- **Bouw**  
Spart o.a. met aannemers en architect.
- **Sociale Cohesie**  
Houd zich bezig met de smeerolie van de toekomstige bewoners en hun leefomgeving (dus ook evt andere omwonenden in een wijk)
- **Communicatie**  
Heeft inmiddels een digitale community opgezet, zodat alle leden elkaar makkelijker kunnen vinden.
- **Ecologie**  
Ecologie is de wetenschap die zich bezighoudt met de studie van de relaties tussen organismen en hun omgeving. Voor een ecowijk is ecologie belangrijk



## Coopkeur & nieuwe statuten

**We hebben het “basiskeurmerk voor coöperaties” van Coopkeur binnen en zijn daarmee de eerste in Nederland! Dat kan ons zeer helpen in gesprekken met overheden en met banken.**

Op 10 febr. j.l. heeft Wim als Bestuurslid online de akte bekrachtigd voor de nieuwe statuten van Vereniging Ecowijk Het Groene Spoor. Samen met Daphne heeft hij daar heel hard aan gewerkt. Deze statuten zijn heel belangrijk voor ons als initiatief. Daarnaast hebben we aan meer voorwaarden moeten voldoen, zoals het laten screenen van onze visie, hoe degelijk is ons bestuur, enzovoort.

Het zijn voorwaarden voor het verkrijgen van een Coopkeur. Dit keurmerk is onontbeerlijk om in aanmerking te komen voor een bijdrage van het leenfonds, dat de overheid heeft geïnitieerd voor Wooncoöperaties.

Coopkeur is het keurmerk voor wooncoöperaties. Coopkeur geeft gemeenten, banken en/of de woningcorporatie het vertrouwen dat jouw bewonersinitiatief een serieuze gesprekspartner is. Het laat zien dat je initiatief een solide basis heeft: organisatorisch, juridisch, sociaal en financieel.



## Spoorcafé 2.0

Er is behoefte aan frequente ontmoeting in het weekend met elkaar. En



dan liefst een ontmoeting waarin ruimte is voor kletsen, eten, elkaar leren kennen, de onderlinge verbinding voelen én voeden met ook af en toe ook een inhoudelijk component. Geen actie zoals in de werkgroepen gebeurt, maar wel zaken waarmee we de pijlers van Ecowijk Het Groene Spoor stimuleren.

### Filmavond, muziek en spelletjes

We startten na de zomerperiode met een filmavond in de Kreek in Oosterbeek. We aten samen en draaiden daarna de film '[Biggest Little Farm](#)'. Het volgende Spoorcafe was een muzikale editie waar samen gezongen werd en in de planning staat een spelletjes editie.



### My biggest little farm

Wat was het gezellig bij de Kreek, dat al bijna aanvoelt als onze collectieve huiskamer. Maddy en Germa hadden een filmavond georganiseerd. Om zes uur gingen we met elkaar, 11 in totaal, aan de overheerlijke pompoensoep van Maddy. Andere Groene Spoorders hadden bijgerechten meegenomen, waarvan zeker de verrassende tortillataart van Germa genoemd moet worden. Gerrie zorgde voor een fantastische toet met mascarpone en frambozen uit eigen tuin. Als we al niet voldaan waren van de soep, dan waren we dat nu zeker. Koffie na en naar de naastgelegen ruimte om naar de film My biggest little farm te kijken. Anderhalf uur keken we naar een prachtig document en schoolvoorbeeld van reparatie van moeder aarde en lange adem.

De hoofdpersonen kwamen door hun hond Todd terecht op een uitgeput stuk grond in California, waar ze besloten om daar een gezond biologisch bedrijf op te zetten. Zoals we allemaal weten putten onze huidige industrieel opgezette boerenbedrijven onze grond uit en vernietigen al het bodemleven en daarmee ook alles wat boven de grond leeft. 8 Jaar is het leven op deze boerderij gefilmd. Heel veel tegenslagen kwamen voorbij. De prachtige steenvruchten, die eerst door vogels en later door slakken werden opgegeten. Voor elke tegenslag was weer een les. Eenden werden binnengehaald, die en masse op de slakken doken, de wangzakratten die de wortels van de bomen opaten en waarvoor de uilen werden gelokt met prachtige uilenkasten en zelfs de coyote werd van vijand een vriend in de keten. Alle omringende boerderijen hadden vanwege de monocultuur last van de droogte. Als het stortregende spoelde al het land daar weg maar bij de little farm niet. Zij werden een schoolvoorbeeld van hoe het wel moet en ontvangen veel kijkers. Prachtige en hoopvolle film.

Na afloop gingen we met zn allen spontaan in gesprek. Er kwam heel wat

langs. We hebben met z'n allen genoten van deze fijne en vooral gezellige avond.

## Pak hem maar



*door Wim ter Horst*

Laatst las ik in de krant over een middeleeuws Frans dorpje, Pont de Barret, in de Drôme.

De dertig inwoners moeten, vanwege de ligging, kiezen tussen openbaar vervoer of een eigen auto aanschaffen.

Maar ze bedachten een andere mogelijkheid en kochten samen één auto, een oude Citroën. De sleutels hangen aan een haakje bij de Bar

Tabac. Wie de auto nodig heeft meldt dat in de appgroep.

Charles zette hem op zijn naam, hij zegt: "Tegenwoordig heeft bijna elk gezin een auto, soms wel twee en die staan dan voor een groot gedeelte stil. Nu hebben dertig dorpsbewoners één auto en als ze die lenen noteren ze de gereden kilometers in het notitieboekje, dat in het dashboardkastje ligt. Een ritje naar de grote supermarkt, of naar een klus kost 25 cent per kilometer. In de Citroën ligt ook een kistje met cassettebandjes, dus dat is genieten onderweg".

Diane vertelt dat ze korte ritjes op de fiets doet en dat een auto een uitkomst is voor wat langere afstanden. Ze verdient niet genoeg om een eigen auto te kopen.

Alleen al voor het milieu zou ze het ook zonde vinden als elk gezin een auto heeft.

Een televisiekanaal presenteerde het project in de rubriek: "Een idee voor Frankrijk: mooi voor de cohesie in het dorp".

Jules merkt dat hij hierdoor ook de bewoners leert kennen, die hij minder vaak ziet.

En, menen dorpsbewoners, een auto is noodzaak op het platteland, terwijl onze deelauto een manier is om de kosten te drukken.

Inmiddels zijn meerder dorpen aan een vergelijkbaar project begonnen. In het nabijgelegen Crest lenen acht mensen hun auto uit aan veertig anderen.

Laura, zonder auto, vindt het niet prettig om telkens een auto te moeten lenen van vrienden of familie: "Ik heb dan het gevoel, dat ik telkens om een gunst vraag, terwijl ik in dit dorp weet dat de mensen hun auto echt uit willen lenen".

De Drôme-regio gaat deelauto's nu coördineren en komt met instructies en een app.

### Contact

Nieuwsbrief redactie  
[redactieehgs@gmail.com](mailto:redactieehgs@gmail.com)

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [info@hgso.nl](mailto:info@hgso.nl) toe aan uw adresboek.



**Laposta**